

Oznámení koncepce

**podle přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb.
ve znění pozdějších předpisů**

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY JIHLAVY

Květen 2018

**EIA SERVIS s.r.o.
České Budějovice**

OBSAH

	strana
A. Údaje o předkladateli.....	4
B. Údaje o koncepci.....	5
B.1. Název.....	5
B.2. Obsahové zaměření (osnova).....	5
B.3. Charakter.....	6
B.4. Zdůvodnění potřeby pořízení.....	6
B.5. Základní principy a postupy (etapy) řešení.....	6
B.6. Hlavní cíle.....	7
B.7. Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.....	8
B.8. Přehled uvažovaných variant řešení.....	8
B.9. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry.....	9
B.10. Předpokládaný termín dokončení.....	10
B.11. Návrhové období.....	10
B.12. Způsob schvalování.....	10
C. Údaje o dotčeném území.....	11
C.1. Vymezení dotčeného území.....	11
C.2. Výčet dotčených samosprávních celků, které mohou být koncepcí ovlivněny.....	12
C.3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území.....	12
C.3.1. Ovzduší, klima.....	12
C.3.2. Voda.....	15
C.3.3. Půda.....	18
C.3.5. Příroda a krajina.....	20
C.3.6. Kulturní památky.....	31
C.4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území.....	33
D. Předpokládané vlivy koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví ve vymezeném dotčeném území.....	35
E. doplňující údaje.....	37
E.1. Výčet možných vlivů koncepce přesahující hranice České republiky.....	37
E.2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce.....	37
E.3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví.....	37
E.3.1. Hodnocení vlivu na veřejné zdraví.....	37
E.3.2. Zapojení veřejnosti do procesu.....	37
E.4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je požadováno podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.	38

Seznam příloh:

Příloha č.1 Stanoviska dle §45i zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
(vlivů na území soustavy NATURA 2000)

Seznam obrázků: strana

Obr. 1: Vymezení zájmového území	11
Obr. 2: Vodní toky	16
Obr. 3: ÚSES; legenda: světle zelená - NRBC, tmavě zelená - NRBK, světle oranžová - RBC, tmavě oranžová - RBK, světle žlutá – LBC, šedá – LBK, červená - hranice zájmového území	23

Seznam tabulek: strana

Tab. 1: Imisní limity vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v ovzduší v zájmovém území	13
Tab. 2: Imisní limity v částicích PM10 vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v částicích PM10 v zájmovém území.....	13
Tab. 3: N-leté průtoky v m ³ /s.....	17
Tab. 4: ÚAN I v zájmovém území.....	31
Tab. 5: Zastoupení ÚAN I	33

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A.1. Název organizace:	Statutární město Jihlava
A.2. IČ:	00286010
A.3. Sídlo:	Masarykovo náměstí 97/1 586 01 Jihlava
A.4. Oprávněný zástupce předkladatele:	PaedDr. Ing. Rudolf Chloupek Primátor města Jihlava tel.: 565 591 600 E-mail: rudolf.chloupek@jihlava-city.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B.1. Název

Plán udržitelné městské mobility Jihlavy

B.2. Obsahové zaměření (osnova)

Statutární město Jihlava pracuje na dlouhodobé koncepci pro oblast dopravy podle celoevropské metodiky Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP). „*Plán udržitelné městské mobility Jihlavy*“ má v kontextu s uvedenou metodikou za úkol identifikovat pozitivní trendy i přetrvávající problémy v dopravě města, definovat strategii a cíle pro zlepšení stavu a následně vytvořit podrobný návrh konkrétních opatření. Plán udržitelné městské mobility statutárního města Jihlava bude důležitým strategickým dokumentem, který určí koncepci rozvoje dopravní infrastruktury a dopravy na území města na následujících cca 15 – 20 let včetně akčního plánu (plánu realizace).

Analytická část byla zpracována v listopadu 2017 a její součástí je mimo jiné identifikace zásadních problémových témat a následná SWOT analýza dopravního prostředí města. Na základě zpracované analytické části byla formulována společná vize mobility v jejímž rámci bylo definováno šest strategických cílů pro oblast dopravy:

- Rozumné parkování – Dostatečné a dobře umístěné parkovací kapacity na místech, kde nezahltí město, ale zajistí dobrou dostupnost cílů – tj. nabídka více možností volby parkování (přímo v místě, nebo s docházkou / dojíždkou) spojená s ekonomickou motivací vyvažující atraktivitu parkování.
- Průjezdné město – Omezení zbytných cest zástavbou města, odstranění úzkých míst na dopravní síti, lepší využití kapacit stávající sítě spolu s výstavbou / úpravou paralelních tras pro páteřní komunikace, pravidelná a dostatečná údržba stávající infrastruktury.
- Dostupná veřejná doprava – Rovnoměrné pokrytí města (dostupnost zastávky, frekvence spojů), rychlejší reakce na rozvoj nových lokalit, snadné přestupy mezi módy veřejné dopravy, ekonomická výhodnost při přestupu, vyšší komfort na cestě (zastávka, vozidlo), lepší informovanost.
- Aktivní mobilita – Propojené sítě pěších a cyklistických tras, překonání umělých i přírodních bariér jako výhoda pro chůzi či cyklistiku, zázemí pro pravidelné využití kola na cestách do práce / do školy, motivující veřejný prostor, první a poslední míle cesty veřejnou dopravou.
- Ohleduplné zásobování – Omezení průjezdu i odstavení těžkých vozidel v zástavbě města, zlepšení lokální logistiky v centru města, zvětšení podílu kolejové dopravy na zásobování města.
- Spolupráce – Spravedlivý integrovaný dopravní systém, zapojení soukromého sektoru do plánování města, koordinace dopravního plánování se státem a krajem, propagace udržitelné mobility.

Podle vize mobility budou následně navrhovány a hodnoceny konkrétní projekty nebo opatření, které se následně promítnou v navazující návrhové části. Návrhová část bude zpracována v první polovině roku 2018.

Vlastní koncepce je zpracovávána externě dodavatelsky firmou Mott MacDonald CZ, Národní 984/15, 110 00 Praha.

B.3. Charakter

Plán udržitelné městské mobility Jihlavy je střednědobým koncepčním dokumentem města Jihlava pro následujících cca 15 – 20 let. V tomto období plánuje město rozvíjet všechny druhy dopravy tak, aby sloužily všem občanům a návštěvníkům města a přispěly zároveň k vytvoření kvalitního místa pro život. Město plánuje podporovat udržitelné formy dopravy, aby se staly plnohodnotnou alternativou automobilu a více motivovaly k jejich každodennímu využití. V souvislosti s rozvojem veřejné dopravy se počítá s rozšířením sítě, elektrifikací a integrací s regionem. Plán je tak zaměřen na silniční komunikaci, pozornost je věnována nejen osobní ale také hromadné dopravě a cyklodopravě.

B.4. Zdůvodnění potřeby pořízení

Plán udržitelné mobility (SUMP - Sustainable Urban Mobility Plan) je strategickým dokumentem v oblasti dopravy. Řeší dopravu jako celek, neodtrhává od sebe jednotlivé druhy dopravy a klade důraz na vzájemnou provázanost.

Posuzovaný plán udržitelné městské mobility Jihlavy představuje komplexní koncepční materiál pro koordinaci a přípravu různorodých dopravních projektů v řešeném území, které směřují k trvalé udržitelnosti nejen dopravního systému města. Vychází jednak z dosud zpracovaných strategických dokumentů (Strategický plán rozvoje statutárního města Jihlavy (2014), Generelu cyklistické dopravy (2004, 2011), Generelu bezbariérové dopravy (2006), Dopravní průzkumy MHD na území statutárního města Jihlavy (2015) atd.)

Plán udržitelné městské mobility podléhá procesu posouzení vlivu koncepce na životní prostředí (SEA) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

B.5. Základní principy a postupy (etapy) řešení

Postup zpracování koncepčního materiálu *Plán udržitelné městské mobility* odpovídá obsahové struktuře uvedené v předchozím textu.

Analytická část byla zpracována v listopadu 2017. V rámci analytické části byla provedena inventarizace koncepčních nebo strategických podkladů na úrovni evropského, národního krajského a městského rámce, byl proveden rozbor stávajících dopravních možností včetně identifikace zásadních problémových témat (sběr podnětů

od partnerských subjektů a veřejnosti) a následně byla zpracována SWOT analýza dopravního prostředí města.

Na základě zpracované analytické části, porovnání různých scénářů možného rozvoje mobility, souladu se strategiemi EU a ČR, diskuze s partnery a veřejností byla formulována Vize mobility města Jihlava v následujícím znění:

Jihlava bude rozvíjet všechny druhy dopravy, aby sloužily všem občanům a návštěvníkům města a přispěly zároveň k vytvoření kvalitního místa pro život. Město podpoří udržitelné formy dopravy, aby se staly plnohodnotnou alternativou automobilu a více motivovaly k jejich každodennímu využití. Jihlava chce řešit dopravní zatížení centra nebo rezidenčních čtvrtí výstavbou nových komunikací, stezek a chodníků, v kombinaci s rozvojem veřejné dopravy, kde počítá s rozšířením sítě, elektrifikací a integrací s regionem. U parkování bude Jihlava postupovat obezřetně, aby nezahltila město dopravou, avšak poskytla potřebné kapacity pro nezbytnou obslužnost. Jihlava se chce stát městem s dobře propojenými službami v mobilitě.

V návaznosti na formulaci Vize mobility bylo definováno šest strategických cílů pro oblast dopravy (viz kapitola B.2), které se staly základem pro návrh konkrétních možných opatření. Shromážděná opatření, jejich vyhodnocení a prioritizace budou základem pro sestavení konceptu návrhu pro zpracování SEA a akčního plánu. Návrhová část bude zpracována v první polovině roku 2018.

V Akčním plánu a v rámci procesu SEA (07 – 11/2018) bude stanoven praktický rozpis dalších postupných kroků, které musí být vykonány, aby bylo dosaženo vytčených cílů a budou stanovena pravidla pro monitoring.

B.6. Hlavní cíle

Plán mobility města Jihlava má za cíl provázat dopravu s urbanismem a životním prostředím, podpořit ekonomický a sociální rozvoj města a spoluvytvářet město příjemné pro život. Plán mobility je příležitostí pro nastavení dlouhodobější vize fungování dopravy v Jihlavě. Přípravy se účastní řada odborníků z oborů, které jsou s dopravním plánováním spojeny, přirozenou součástí je také společenská diskuse.

Plán mobility je především o prioritách, měřitelném rozhodování, zkoumání širších dopadů uvažovaných opatření a participaci s občany města. Tím se odlišuje od dříve pořizovaných generálních dopravních plánů.

Cílem Plánu mobility je vytvořit udržitelný městský dopravní systém pomocí:

- zajištění dostupnosti pracovních míst a služeb pro všechny obyvatele
- zlepšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel
- snížení znečištění, emisí skleníkových plynů a spotřeby energie
- zvýšení účinnosti a nákladové efektivity přepravy osob a zboží
- zvýšení atraktivity a kvality městského prostředí

B.7. Míra, v jaké koncepcie stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.

Plán mobility je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života a ke zlepšení životního prostředí ve městě. Plán udržitelné městské mobility Jihlavy má především koncepční charakter a bude tedy navrhovat převážně opatření systémového charakteru.

Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, městských, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území. Koncepcie staví na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města a bude sloužit především orgánům samosprávy jako podklad při prosazování zájmů města a při uplatnění jejich rozhodovacích pravomocí ve vymezeném zájmovém území.

V návrhové části koncepcie budou pro jednotlivé segmenty dopravy a pro celý dopravní systém města navržena opatření, která budou naplňovat stanovenou vizi, strategické a specifické cíle a dále jednotlivé segmenty dopravy na území města.

Opatření budou přispívat ke zlepšení životního prostředí ve městě a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti pro všechny druhy městské dopravy. Svým charakterem se bude jednat o dva typy opatření:

- měkká opatření – opatření s charakterem administrativních, organizačních, metodických, marketingových nebo osvětových opatření, bez konkrétního územního průmětu a bez konkrétních vlivů na složky životního prostředí. Projekty nehmotného a neinvestičního charakteru budou pravděpodobně vykazovat minimální vlivy na jednotlivé složky životního prostředí nebo veřejné zdraví, případně budou jejich očekávané vlivy vesměs sekundárního charakteru.
- tvrdá opatření – opatření s alespoň částečným územním průmětem, kterým bude vymezen rámec pro konkrétní záměry a projekty, které budou následně realizovány. Bude se jednat zejména o opatření a záměry investičního charakteru, u nichž bude možné vzhledem k jejich charakteru, umístění, velikosti či kapacitě předpokládat konkrétní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí.

B.8. Přehled uvažovaných variant řešení

V průběhu přípravy vize mobility byly vymezeny dva základní tzv. scénáře mobility, které vycházely z dokončené analýzy projektu a vyhodnocené Názorové mapy dopravy ze závěru roku 2017. Oba scénáře mobility (pojmenované po jihlavských jezcích – Kamilovi a Marii) reprezentují dvě různé cesty ke splnění stejných strategických cílů, tj. k řešení slabých stránek mobility v Jihlavě.

Mariin scénář mobility	Kamilův scénář mobility
• Rozvoj udržitelných forem dopravy jako alternativy k automobilu • Zlepšení dopravy ve městě i jeho okolí • Snížení dopravního zatížení pomocí regulace (historické jádro, rezidenční a rekreační oblasti) • Integrace služeb v mobilitě • Minimální stopa na životním prostředí • Společensky odpovědná mobilita	• Rozvoj všech druhů dopravy • Zlepšení dopravy především ve městě • Snížení dopravního zatížení (centrum, rezidenční oblasti) výstavbou nové infrastruktury • Zlepšení stávajících služeb v mobilitě • Přiměřená regulace dopravy • Přístupná a komfortní mobilita

Dokument *Plán udržitelné městské mobility Jihlavy* bude zpracován v jedné variantě.

B.9. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Dokument *Plán udržitelné městské mobility Jihlavy* má vztah především ke koncepcím souvisejícím se silniční dopravou, ale také ke koncepcím z oblasti životního prostředí. Koncepce, kterých by se mohla navržená koncepce dotýkat, jsou uvedeny v následujícím přehledu.

Evropská úroveň

- Bílá kniha, Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje.
- Bílá kniha, Koncepce veřejné dopravy 2015-2020 s výhledem do roku 2030.

Národní úroveň

- Politika územního rozvoje ČR
- Dopravní politika ČR pro období 2014-2020, s výhledem do r. 2050
- Dopravní sektorové strategie, 2. fáze
- Státní politika životního prostředí ČR
- Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR
- Aktualizace státního programu ochrany přírody a krajiny ČR
- Strategie ochrany klimatického systému Země v ČR
- Národní akční plán čisté mobility
- Státní energetická koncepce ČR
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky 2013–2020
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011–2020
- Akční plán zdraví a životního prostředí ČR
- Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí

Regionální úroveň

- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod - CZ06Z
- Územní plán města Jihlavy
- Strategický plán statutárního města Jihlavy do roku 2020
- Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace

- Generel cyklistické dopravy města Jihlavy
- Generel bezbariérové dopravy a bezbariérových tras na území města Jihlavy
- Koncepce parkovacího systému na území širšího centra města Jihlavy

Cílem Plánu mobility je vytvořit udržitelný městský dopravní systém bez masivního budování nových dopravních staveb, proto nepředpokládáme významný negativní vztah ke koncepčním materiálům. Kumulativní vlivy k jiným záměrům nelze vyloučit, jejich identifikace bude provedena v rámci zpracování dokumentace SEA.

B.10. Předpokládaný termín dokončení

Předpokládaný termín dokončení konceptu návrhu *Plánu udržitelné městské mobility Jihlavy* je květen 2018. Předpokládaný termín dokončení procesu SEA a zároveň dokončení Akčního plánu je listopad 2018. Následně bude Návrh a Akční plán předložen Zastupitelstvu města Jihlava.

B.11 Návrhové období

Plán udržitelné městské mobility Jihlavy je koncipován na období do r. 2030.

B.12. Způsob schvalování

Plán udržitelné městské mobility Jihlavy bude v konečné podobě schvalovat Zastupitelstvo města Jihlava. Předpokládaný termín schválení je leden-únor 2019.

Dvory, Kosov, Pávov, Pístov, Popice, Sasov, Staré Hory, Vysoká, Zborná). Výjimkou je Helenín, který není částí, nýbrž součástí města Jihlavy.

C.2. Výčet dotčených samosprávních celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

Celé zájmové území se nachází v kraji Vysočina a v ORP Jihlava. Dotčenými samosprávnými celky bude celkem 24 obcí, nacházejících se ve vymezeném zájmovém území:

obec	pověřený obecní úřad	počet obyvatel
Bílý Kámen	Jihlava	251
Cejle	Jihlava	457
Cerekvička-Rosice	Jihlava	141
Čížov	Jihlava	233
Dvorce	Jihlava	181
Hubenov	Jihlava	128
Hybrálec	Jihlava	427
Jamně	Polná	526
Ježená	Jihlava	125
Jihlava	Jihlava	50669
Kostelec	Jihlava	905
Luka nad Jihlavou	Jihlava	2704
Malý Beranov	Jihlava	605
Měšín	Jihlava	232
Mirošov	Jihlava	200
Plandry	Jihlava	192
Puklice	Jihlava	768
Rančířov	Jihlava	361
Rantířov	Jihlava	473
Smrčná	Jihlava	356
Střítež	Jihlava	405
Velký Beranov	Jihlava	1303
Vílanec	Jihlava	307
Vyskytná nad Jihlavou	Jihlava	814

C.3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

C.3.1. Ovzduší, klima

Řešené území spadá do dle Quitta (1971) převážně do mírně teplé oblasti MT3, okrajové části zájmového území pak zasahují do MT5 a CH7. Klimatická oblast MT3 má krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché. Přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá,

mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky. Pro MT3 platí průměrné lednové teploty -3 až -4°C a průměrné červencové teploty 16 až 17°C . Ve vegetačním období se úhrn srážek pohybuje mezi 350 a 450 mm, v zimním pak mezi 250 a 300 mm.

V současné době (duben 2018) vychází hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v zájmovém území v souladu s platnými právními předpisy z údajů zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí, a sice hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích pět kalendářních let (2012-2016). Tyto hodnoty jsou uváděny pro čtverce o rozsahu 1×1 km. Analýzu zpracovává ČHMÚ. Podle těchto údajů je v řešeném území následující imisní zatížení (vždy jsou uvedeny nejnižší a nejvyšší hodnoty pro řešené území):

Tab. 1: Imisní limity vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v ovzduší v zájmovém území

znečišťující látka	dobu průměrování	imisní limit	imisní koncentrace
Oxid dusičitý	kalendářní rok	$40 \mu\text{g.m}^{-3}$	7,3-20,9
Oxid siřičitý	24 hodin	$125 \mu\text{g.m}^{-3}$ (4 MV)	11,2-14,2
PM ₁₀	24 hodin	$50 \mu\text{g.m}^{-3}$ (36 MV)	26,3-36,2
PM ₁₀	kalendářní rok	$40 \mu\text{g.m}^{-3}$	15,3-21,3
PM _{2,5}	kalendářní rok	$25 \mu\text{g.m}^{-3}$	11,9-16,0
Benzen	kalendářní rok	$5 \mu\text{g.m}^{-3}$	0,7-1,3
Olovo	kalendářní rok	$0,5 \mu\text{g.m}^{-3}$	0,0022-0,0058

MV – n-tá nejvyšší koncentrace v roce, tj. např. 4 MV znamená čtvrtá nejvyšší hodnota

Tab. 2: Imisní limity v částicích PM10 vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v částicích PM10 v zájmovém území

znečišťující látka	dobu průměrování	imisní limit	imisní koncentrace
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	1 ng.m^{-3}	0,31-0,82
Arsen	kalendářní rok	6 ng.m^{-3}	0,65-1,0
Kadmium	kalendářní rok	5 ng.m^{-3}	0,26-0,3

Na základě uvedených imisních koncentrací a jejich porovnání s imisními limity je možné konstatovat, že požadové zatížení zájmového území uvažovanými škodlivinami lze považovat za přijatelné, imisní limity pro ochranu zdraví lidí jsou splněny.

Kraj Vysočina realizuje projekt "Informační systém kvality ovzduší Vysočina" (ISKOV). Realizátorem je Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě a ENVITECH Bohemia s.r.o. Cílem projektu ISKOV je objektivně poskytovat veřejnosti aktuální informace o kvalitě ovzduší v online systému. Vzniká tak veřejně přístupný informační systém, který bude sloužit v rozhodovacím procesu výkonu státní správy i samosprávy. Výstupy tohoto projektu jsou plně slučitelné a kompatibilní s výstupy státního monitoringu AIM (automatizovaný informační systém) a doplňují měření v oblastech a sídlech, která státní monitoring nepokrývá, v tomto projektu jsou navíc měřeny škodliviny, které AIM nezjišťuje.

Z výsledků kontinuálního monitoringu vyplývá, že potenciálně problematickými sledovanými škodlivinami na Vysočině může být pouze PM_{10} a $PM_{2,5}$. Imisní limit pro průměrnou roční koncentraci PM_{10} nebyl překročen na žádné lokalitě, v průměru nejvyšší hodnoty byly měřeny v lokalitách Lukavec a Pacov. Nadlimitní koncentrace z hlediska průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ pak byly naměřeny pouze v lokalitě Lukavec. Významný vliv na koncentrace PM_{10} i $PM_{2,5}$ má topná sezóna. V průměru za 5 let a všechny hodnocené lokality navýšila topná sezóna koncentrace PM_{10} na Vysočině o 68 %, koncentrace $PM_{2,5}$ pak o 94 %.

Koncentrace NO_2 se k limitu pro průměrnou roční koncentraci nepřiblížily. Nejvyšší hodnoty byly naměřeny na dopravních lokalitách Velká Bíteš, Havlíčkův Brod, Jihlava nebo Pelhřimov. Maximální naměřená průměrná hodnota dosahovala pouze zhruba 2/3 imisního limitu (Velká Bíteš). Částečně se na koncentracích NO_2 podílela také topná sezóna. V průměru za 5 let a všechny hodnocené lokality navýšila topná sezóna koncentrace NO_2 na Vysočině o 40 %.

Koncentrace SO_2 jsou velmi nízké na celém území ČR a mimo Ústecký kraj dlouhodobě nepřekračují ani dolní mez pro posuzování. To potvrdila i měření na Vysočině, kde žádná z lokalit tuto mez nepřekročila. Nejvyšší hodnoty 4. nejvyšší denní koncentrace SO_2 , ke které se vztahuje imisní limit, byly naměřeny v Lukavci, Humpolci a Pacově. V průměru za 5 let a všechny hodnocené lokality navýšila topná sezóna koncentrace SO_2 na Vysočině o 34%.

Český hydrometeorologický ústav provozuje automatizovanou měřicí stanici (AIM) nedaleko centra Jihlavy - v areálu ZŠ v Demlově ulici. Tato stanice měří koncentrace základních znečišťujících látek a ozonu a základní meteorologické veličiny (rychlost a směr větru, teplotu, relativní vlhkost a sluneční záření) v hodinových intervalech. V průmyslovém parku města Jihlavy u D1 v areálu firmy Automotive Lighting nedaleko křížení dálnice D1 a silnice první třídy 1/38 je umístěna další měřicí jednotka kvality ovzduší, která je umístěna v dopravně zatíženém místě a měří především prašné částice PM_{10} a $PM_{2.5}$ a oxidy dusíku (NO , NO_2 a NO_x). Tato měřicí stanice je provozovaná firmou ENVITECH Bohemia s. r. o. a na průzkumu se finančně podílí město Jihlava a Kraj Vysočina. Výstupy měření jsou srovnávány s údaji zjišťovanými ČHMÚ a KHS. Tyto dvě měřicí stanice nesouvisí s projektem ISKOV.

Podle Integrovaného registru znečišťování (vedený MŽP) bylo v roce 2016 v dotčeném území dle úniku a přenosu látek do ovzduší evidováno pět významných znečišťovatelů ovzduší:

organizace	škodlivina	únik do ovzduší (kg/rok)
Automotive Lighting s.r.o., Pávov	styren	2 129 kg/rok
KRONOSPAN CR, spol. s r.o., Jihlava	formaldehyd	6 058 kg/rok
	oxid uhličitý (CO_2)	165 509 622 kg/rok
	oxidy dusíku (NO_x/NO_2)	299 886 kg/rok
	formaldehyd	3 418 kg/rok
KRONOSPAN CR, spol. s r.o., Jihlava	oxid uhličitý (CO_2)	159 357 817 kg/rok
	oxidy dusíku (NO_x/NO_2)	165 552 kg/rok
MOTORPAL a.s. Jihlava - závod 01 Jihlava	tetrachlorethylen (PER)	2 006 kg/rok

Na základě uvedených zjištění lze konstatovat, že kvalita ovzduší je v zájmovém území dobrá, k překračování imisních limitů může docházet pouze v případě dlouhých epizod s nepříznivými rozptylovými podmínkami, a to pouze na nejzatíženějších lokalitách.

C.3.2. Voda

Zájmové území leží na evropském rozvodí mezi úmořím Černého a Severního moře. V podrobnějším členění spadá do povodí Dolní Vltavy (severní část území) a do povodí Dyje (střední a jižní část řešeného území), přičemž v rámci těchto povodí je vymezeno celkem čtyřicetpět dílčích povodí:

Povodí Dolní Vltavy:

1-09-01-044	Šlapanka	významný vodní tok
1-09-01-045	Zhořský potok	
1-09-01-053	Zlatý potok	významný vodní tok
1-09-01-054	Měšínský potok	
1-09-01-055	Zlatý potok	
1-09-01-056	Pstružný potok	
1-09-01-057	Zlatý potok	
1-09-01-058	Ždírecký potok	
1-09-01-060	Mlýnský potok	
1-09-01-061	Zvonějovský potok	

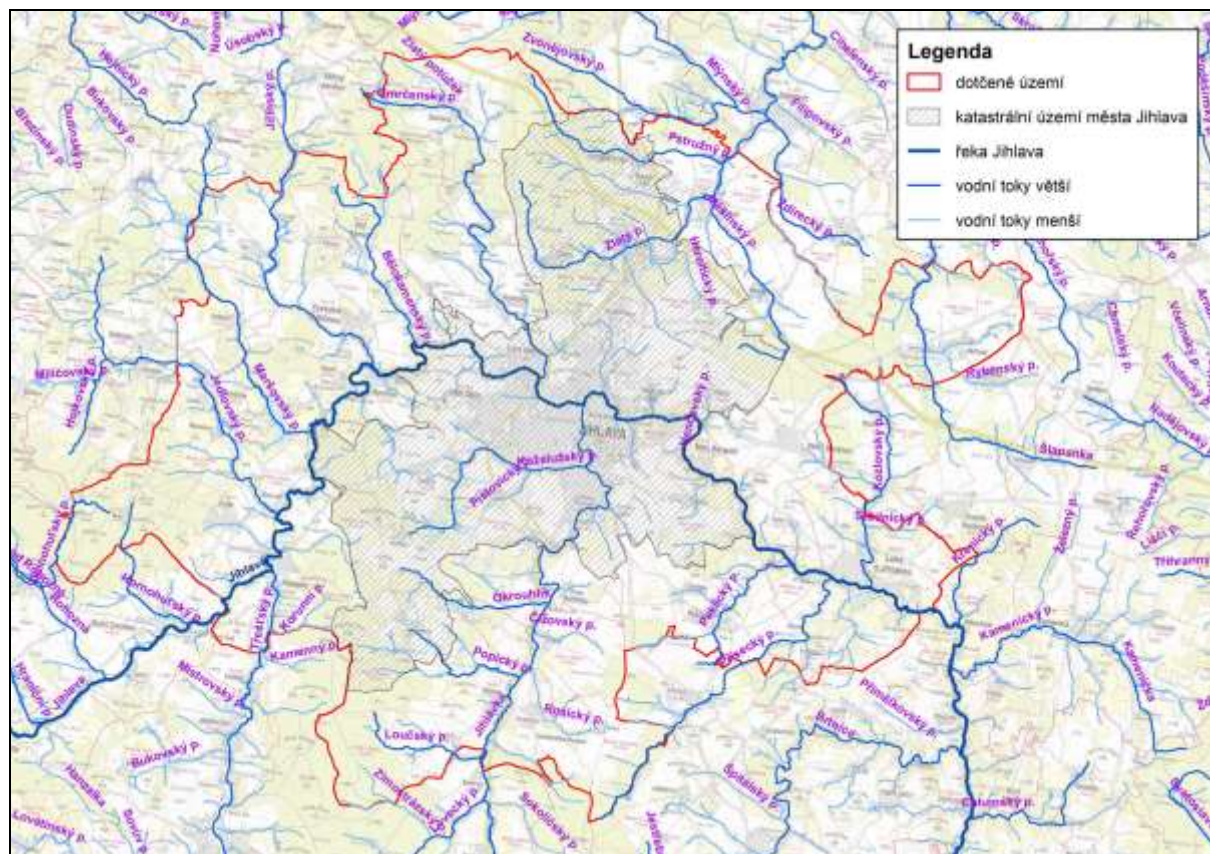
Povodí Dyje

4-16-01-015	Dolnohuťský potok	
4-16-01-016/2	Rohozná	
4-16-01-018	Huťský potok	
4-16-01-019	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-022	Třeštský potok	významný vodní tok
4-16-01-023	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-026/3	Jedlovský potok	významný vodní tok
4-16-01-027	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-028	Maršovský potok	významný vodní tok
4-16-01-029	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-030	Jiřínský potok	významný vodní tok
4-16-01-031	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-032	Bělokamenský potok	
4-16-01-033	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-034	Smrčenský potok	
4-16-01-035	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-039	Lovecký potok	
4-16-01-040	Jihlávka	
4-16-01-041	Loučský potok	
4-16-01-042	Jihlávka	
4-16-01-043	Popický potok	

4-16-01-044	Jihlávka	
4-16-01-045	Okrouhlík	
4-16-01-046	Jihlávka	
4-16-01-047	Koželužský potok	
4-16-01-048	Jihlávka	
4-16-01-049	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-050	Puklický potok	
4-16-01-051	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-052	Přísecký potok	
4-16-01-053	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-054	Kozlovský potok	
4-16-01-055	Jihlava	významný vodní tok
4-16-01-056	Křenický potok	
4-16-01-057	Jihlava	významný vodní tok

Vlastní město Jihlava leží na stejnojmenné řece, která na území města vstupuje ze západu. Do řeky Jihlavy se postupně vlévají Smrčenský potok ve Starých Horách, řeka Jihlávka v ulici Mlýnská, do níž se na ulici Hradební vlévá Koželužský r. Místními částmi na severu území města – Pávov, Zborná, Henčov, Antonínův Důl a Červený Kříž protéká Zlatý potok.

Řeka Jihlava a potoky Zlatý a Třešťský jsou klasifikovány jako významné vodní toky. V rámci vymezeného širšího zájmového území se nachází další čtyři vodní toky klasifikované jako významné: Šlapanka, Jedlovský potok, Maršovský potok, Jiřínský potok.



Obr. 2: Vodní toky

Nejbližšími stanicemi, kde se pravidelně měří průtok na řece Jihlavě, jsou profily v Rantířově, Pod Jihlávku a Luka nad Jihlavou.

Tab. 3: N-leté průtoky v m³/s

Hlásný profil	Q1	Q5	Q10	Q50	Q100
Rantířov – žel. most	20,0	38	46,0	67,5	77,5
Pod Jihlávku	38,0	66,5	79,0	111,0	125,0
Luka nad Jihlavou	45,5	80,0	96,0	134,5	152,0

Největší vodní plochou je v dotčeném zájmovém území vodní nádrž Hubenov o rozloze přibližně 48 ha. Vodní nádrž byla vybudována v roce 1972 na Maršovském potoce cca 5 km západně od Jihlavy. Nádrž slouží jako zdroj pitné vody a není přístupná veřejnosti.

Ostatní nádrže v dotčeném zájmovém území jsou menší. Čtyři nádrže jsou o velikosti 10 – 13 ha: Lužný rybník (12,8 ha), Pávovský rybník (11,62 ha), Černý rybník (11,59 ha) a Silniční rybník (10,53 ha).

Lužný rybník je vodní plocha a evropsky významná lokalita na Koželužském potoku, přibližně 1,6 km jihozápadně od Pístova v nadmořské výšce 590 metrů. Slouží k vodárenským účelům.

Pávovský rybník se nachází na Zlatém potoce, přibližně 6 km severně od Jihlavy a slouží k rekreačním účelům.

Černý rybník leží mezi obcemi Smrčná a Větrný Jeníkov v nadmořské výšce 653 m n. m. Rybník je napájen dvěma rameny Smrčenského potoku, který nedaleko pramení. Rybník je využíván k rekreačním účelům.

Silniční rybník leží jižně od Kostelce v nadmořské výšce 519 m n. m. na Třeštském potoce.

Zájmové území nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Nejbližší chráněnou oblastí přirozené akumulace vod je CHOPAV Žďárské vrchy cca 17 km severovýchodně od zájmového území.

V řešeném území jsou identifikována záplavová území pro stoletou vodu na vodních tocích Jihlava, Jihlávka, Zlatý potok, Třeštský potok, Koželužský potok, Kozlovský potok, Otínský potok a Šlapanka. Snížení rizika povodní je ošetřeno ve zpracovaném digitálním povodňovém plánu ORP Jihlava. Plán určuje a řeší organizační a technická opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod při povodni, přičemž vychází z charakteristiky území z hlediska hydrometeorologických, vodních a záplavových poměrů v oblasti, umístění nemovitostí a dalších zařízení. Je vybudována síť hladinoměřů a srážkoměrů monitorujících stav hladin a srážek a je zpracován systém varování a vyrozumívání obyvatel.

V řešeném území se nachází řada ochranných pásem (OP) vodních zdrojů včetně ochranných pásem I. stupně, nebo jejich částí. V celém vymezeném zájmovém území se nachází celkem 18 ochranných pásem I. stupně, 26 ochranných pásem

II. stupně a 26 ochranných pásem s nerozlišeným stupněm. V katastrálním území města Jihlava se nachází tato ochranná pásma vodních zdrojů:

OP I. stupně Zborná (ŽP/vod/1426/02/Vod/231/2)
OP I. stupně a OP II. stupně bez názvu, cca 200 metrů severně od dálniční odpočívky Pávov
OP II. stupně bez názvu, cca 600 metrů severovýchodně od Heroltic
OP II. stupně Rytířsko (ŽP/818/91/Vod/235)
OP Stará Hora (ŽP/4680/94/Vod/231/3) - nerozlišený stupeň ochrany
OP Kosov (ŽP/vod/10755/99/vod/231/2) - nerozlišený stupeň ochrany
OP I. stupně a OP II. stupně Pístovské rybníky (ŽP/vod/4763/00/Vod/231/2)
OP nerozlišeného stupně a bez názvu při severním okraji obce Plandry

Kvalita vod většiny vodních toků se v řešeném v posledních cca 15 - 20 letech výrazně zlepšila. Přispělo k tomu zejména postavení čistíren odpadních vod ve městech a větších obcích, snížení chemizace v zemědělství a snižování vypouštění znečištěných vod do toků.

Z hlediska regionů mělkých podzemních vod se řešené území nachází v regionu se sezónním doplňováním zásob (oblast Křižanovské vrchoviny). Region je charakterizován nejvyššími stavy hladin podzemních vod v období březen-květen a nejnižšími v období prosinec-leden a nejvyšším průměrným specifickým odtokem podzemních vod v rozmezí 0,51 – 1,50 l/s.km².

C.3.3. Půda

Půda je jednou ze základních složek životního prostředí, významných pro existenci rostlinných a živočišných organizmů. Ochrana půdního fondu patří k základním přístupům strategie udržitelného rozvoje.

Celková plocha vymezeného a potenciálně dotčeného zájmového území je 27 751 ha, z toho zemědělská půda tvoří téměř 66% a z toho cca 20 % je zařazeno do I. nebo II. třídy ochrany.

Plocha katastrálního území Jihlava je 8 786 ha, z toho zemědělská půda tvoří téměř 67% a z toho cca 17 % je zařazeno do I. nebo II. třídy ochrany.

Lesní půdy představující až 34 % z rozlohy území (33% v rámci k.ú. Jihlava, 34% v rámci celého zájmového území) poukazují na vysoký podíl zalesnění, což je předpokladem pro možné využívání mimoprodukčních funkcí lesů například pro rekreaci a relaxaci obyvatel. Zbývající plochy jsou rozděleny mezi zahrady a zastavěná území, poměrně velká část je také pokryta trvalými travními porosty. Necelá 2 % Jihlavy zaujímají vodní plochy.

Na Jihlavsku převažují hnědé půdy, jedná především o hnědé půdy kyselé, hnědé půdy silně kyselé a pseudogleje s hnědými půdami oglejenými.

Hnědé půdy jsou na našem území nejrozšířenějším půdním typem. Uplatňují se jak v pahorkatinách a vrchovinách, tak i v horách, málo zastoupeny jsou jen v nížinách. Převažuje humidnější, mírně teplé klima, roční úhrn srážek se obvykle pohybuje mezi 500-900 mm, průměrná roční teplota 4-9 °C. Jako matečný substrát se uplatňují téměř všechny horniny skalního podkladu (žuly, ruly, svory, čediče, pískovce, břidlice odvápněné „opuky“ a mnohé jiné). Původní vegetací byly listnaté lesy (dubohabrové až horské bučiny). Hnědé půdy jsou nejvíce rozšířeny mezi 450–800 m n. m. a jsou vázány na členitý reliéf. Poměrně časté jsou však hnědé půdy i na terasových štěrcích a písčích, které se naopak nejvíce uplatňují v nízkých rovinatých polohách. Hnědé půdy patří mezi vývojově mladé půdy, které by v méně členitých podmínkách přešly v jiný půdní typ – hnědozemě, ilimerizované půdy apod. Hlavním půdotvorným pochodem při vzniku hnědých půd je intenzivní zvětrávání. Hnědé půdy kyselé se vyznačují nižším obsahem humusu, nápadným poklesem půdní reakce a nízkým nasycením sorpčního komplexu.

Zemědělské půdy se klasifikují pomocí bonitovaných půdně ekologických jednotek, BPEJ (Vyhláška MZe č. 48/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Každá BPEJ je tvořena pětímístným číselným kódem. První číselný znak vyjadřuje charakteristiku klimatických podmínek. Je vymezeno deset klimatických regionů označených číslicemi 0-9. Dvojčíslí druhého a třetího znaku BPEJ charakterizuje půdní podmínky a vyznačuje hlavní půdní jednotku. Je vymezeno 78 HPJ označených číslicemi 01-78, které vyjadřují základní vlastnosti půdy.

Zemědělské půdy jsou rozděleny do 5 tříd ochrany na základě bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ). Nejcennější půdy jsou zařazeny do I. a II. třídy ochrany, cennost klesá od I. třídy do V. třídy ochrany, která představuje půdy s velmi nízkou produkční schopností.

Celková plocha řešeného území je cca 27 751 ha, přičemž plocha ZPF je cca 18 202 ha. Z této plochy je cca 2 730 ha v nejcennější I. třídě ochrany a cca 978 ha v II. třídě ochrany.

Pozemky určené k plnění funkce lesa zaujímají v celém řešeném území plochu přibližně 8 807 ha, z toho 8 407 ha jsou lesy hospodářské a cca 400 ha lesy zvláštního určení. Z lesů zvláštního určení se v řešeném území nachází tyto kategorie:

- 31a -lesy v pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů I. stupně (246 ha)
- 32a -lesy v 1. zónách CHKO, lesy v přírodních rezervacích a v přírodních památkách (53 ha)
- 32e -lesy se zvýšenou funkcí půdoochrannou, vodoochrannou, klimatickou nebo krajinnou (83 ha)
- 32f - lesy pro zachování biologické různorodosti (0,04 ha)
- 32h -lesy v nichž jiný důležitý veřejný zájem vyžaduje odlišný způsob hospodaření (18 ha)

C.3.4. Horninové prostředí, geologie, geomorfologie

Z geologického hlediska je území součástí Českého masivu. Z hornin převažuje migmatit, sprašová hlína se vyskytuje v oblastech Heroltic a v pásu Hosova, Vysoké a

Popic, pararula v okolí Zborné, místy granit a v okolí řek hlína, písek a štěrk. Geomorfologicky je oblast součástí Česko-moravské subprovincie, konkrétně Hornosázavské pahorkatiny, Křižanovské vrchoviny a Křemešnické vrchoviny a jejich podcelků Jihlavsko-sázavské brázdy, Brtnické vrchoviny a Humpolecké vrchoviny. Území se rozkládá na vícero geomorfologických okrscích. Centrum města se nachází v Jihlavské kotlině, severovýchodní část pak zasahuje Štocký stupeň, Dobronínská pánev a Beranovský práh. Severozápad tvoří Jeníkovská vrchovina, jihozápadně pak Kosovská pahorkatina a Puklická pahorkatina. Nejvyšším bodem je Čeřínek (731 m) v západní části zájmového území (Křemešnická vrchovina). Mezi další známé vrcholy přes 700 metrů patří např. Přední Skála (713,5 m) nebo Huťský vrch (709,5 m). Nejnižší bod (438 m) se nachází ve východní části zájmového území u Bítovčic.

V zájmovém území se nachází čtyři dobývací prostory:

- DP Bílý Kámen severozápadně od Jihlavy, těžená surovina – stavební kámen (žula)
- DP Velký Beranov jihovýchodně od Jihlavy, těžená surovina – stavební kámen (rula)
- DP Kosov jihovýchodně od Jihlavy, těžená surovina – stavební kámen (syenit)
- DP Rančířov jihovýchodně od Jihlavy, těžená surovina – stavební kámen (rula)

Dále se v zájmovém území nachází osm ložisek prognózních zdrojů:

- Horní Hutě-Čeřínek, kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu (žula)
- Bílý Kámen, stavební kámen (žula)
- Nový Pávov, štěrkopísky
- Velký Beranov-Rytířsko, štěrkopísky
- Velký Beranov, štěrkopísky
- Velký Beranov, stavební kámen
- Kosov u Jihlavy, stavební kámen
- Rančířov, stavební kámen

V řešeném území se nenachází žádné chráněné ložiskové území.

C.3.5. Příroda a krajina

Zvláště chráněná území, Natura 2000

Do zájmového území nezasahuje žádné velkoplošné zvláště chráněné území (CHKO, NP).

V zájmovém území bylo vyhlášeno celkem šest maloplošných zvláště chráněných území:

- NPR Velký Špičák
- PR Zaječí skok
- PR Vilanecké rašeliniště
- PR Rašeliniště Loučky
- PP Přední skála
- PP Vysoký kámen u Smrčné
- PP Starý Přísecký rybník

V zájmovém území je dle řady dostupných podkladů včetně podkladů AOPK zakreslena i Přírodní rezervace V Klučí. Toto maloplošné zvláště chráněné území bylo vyhlášeno Okresním úřadem Jihlava dne 15.5. 1997.

Dne 7.11.1964 byla výnosem Ministerstva školství a kultury zřízena státní přírodní rezervace Velký Špičák. Dne 15.4.2017 vešla v platnost vyhláška MŽP ČR (110/2017 Sb.), která nově vyhláší národní přírodní rezervaci Velký Špičák včetně vymezení ochranného pásma. NPR Velký Špičák se tak v současnosti skládá z původní státní přírodní rezervace Velký Špičák a z původní přírodní rezervace V Klučí.

- Národní přírodní rezervace Velký Špičák o rozloze 75,7 ha byla vyhlášena v roce 2017 a zahrnuje i přírodní rezervaci V Klučí (viz výše). Jedná se o území s komplexem přirozených a přírodě blízkých společenstev květnatých bučin, suťových lesů a mokřadních olšin místy pralesovitého charakteru, typických pro vyšší polohy Českomoravské vrchoviny. Předmětem ochrany je mimo uvedené ekosystémy i populace dvouhrotce zeleného (*Dicranum viride*). Území je součástí evropsky významné lokality Velký Špičák.
- Přírodní rezervace Zaječí skok o rozloze 1,5 ha byla vyhlášena již v roce 1933 a převyhlášena v roce 1992. Rezervace je tvořena příkrými skálami v hluboce zaříznutém údolí řeky Jihlavy a je pozoruhodnou botanickou lokalitou, kde na poměrně malé ploše rostou druhy různého geografického původu a s rozdílnými nároky na stanoviště. Mezi místní významnější rostlinné druhy patří játrovka (*Asterella gracilis*), kapradinka skalní (*Woodsia ilvensis*), popenec chlupatý (*Glechoma hirsuta*), huseník chlupatý (*Arabis hirsuta*), udatna lesní (*Aruncus vulgaris*), růže převislá (*Rosa pendulina*), z živočišných druhů je zde evidován výskyt ještěrky živorodé (*Zootoca vivipara*), výra velkého (*Bubo bubo*), ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*), skorce vodního (*Cinclus cinclus*) nebo vydry říční (*Lutra lutra*). Přírodní rezervace je součástí stejnojmenné evropsky významné lokality (viz níže).
- Přírodní rezervace Vílanecké rašeliniště se nachází přibližně 7 km jihozápadně od Jihlavy. Převážnou část přírodní rezervace zaujímá rašelinná olšina, která vznikla sukcesí na rašelinných loukách. Rybník Nový, nacházející se ve východní části rezervace, je významný především pro vodní faunu. Nejvýznamnější část této lokality představují fragmenty prameništěního lučního rašeliniště, na které je vázáno velké množství významných druhů rostlin a živočichů, např. masožravá rosnatka okrouhlostá, suchopýrek alpský, tolíje bahenní, prstnatec májový, čolek horský, skokan ostronosý a mnoho dalších.
- Přírodní rezervace Rašeliniště Loučky představuje zbytek původně rozsáhlého svahového rašeliniště, rašelinné louky a olšiny v údolí Loučského potoka u obce Loučky na Jihlavsku. Z významných rostlinných druhů lze jmenovat např. suchopýrek alpský (*Trichophorum alpinum*), tolíje bahenní (*Parnassia palustris*), vachta trojlístá (*Menyanthes trifoliata*), ostřice plstnatoplodá (*Carex lasiocarpa*), prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*), zábělník bahenní (*Comarum palustre*) z živočišných druhů pak mravenec rašelinný (*Formica picea*), čolek horský (*Triturus alpestris*), ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), bramborníček hnědý

(*Saxicola rubetra*), cvrčilka zelená (*Locustella naevia*), sluka lesní (*Scolopax rusticola*).

Podle ÚAP města Jihlava je v zájmovém území zakresleno dalších šest přírodních památek (Hlávkovský kopec, Rančířovský tankodrom, Rašeliniště pod Trojanem, Smrčenský potok, U Šeredů, Veselík). Dle podkladů krajského úřadu se jedná o evidované lokality s výskytem vzácných a ohrožených druhů, vhodných pro vyhlášení zvláštní územní ochrany (návrh na přírodní památku).

Soustava Natura 2000 se zřizuje na základě dvou směrnic EU, které byly implementovány do zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jedná se o Směrnici Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích), na jejímž základě se zřizují evropsky významné lokality (EVL), a Směrnici Rady 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích), na jejímž základě se zřizují ptačí oblasti (PO).

V řešeném území se nacházejí čtyři EVL- Lužný rybník, Šlapanka a Zlatý potok, Vysoký kámen u Smrčné a Zaječí skok. V jižní části protíná hranice zájmového území ještě EVL Velký Špičák.

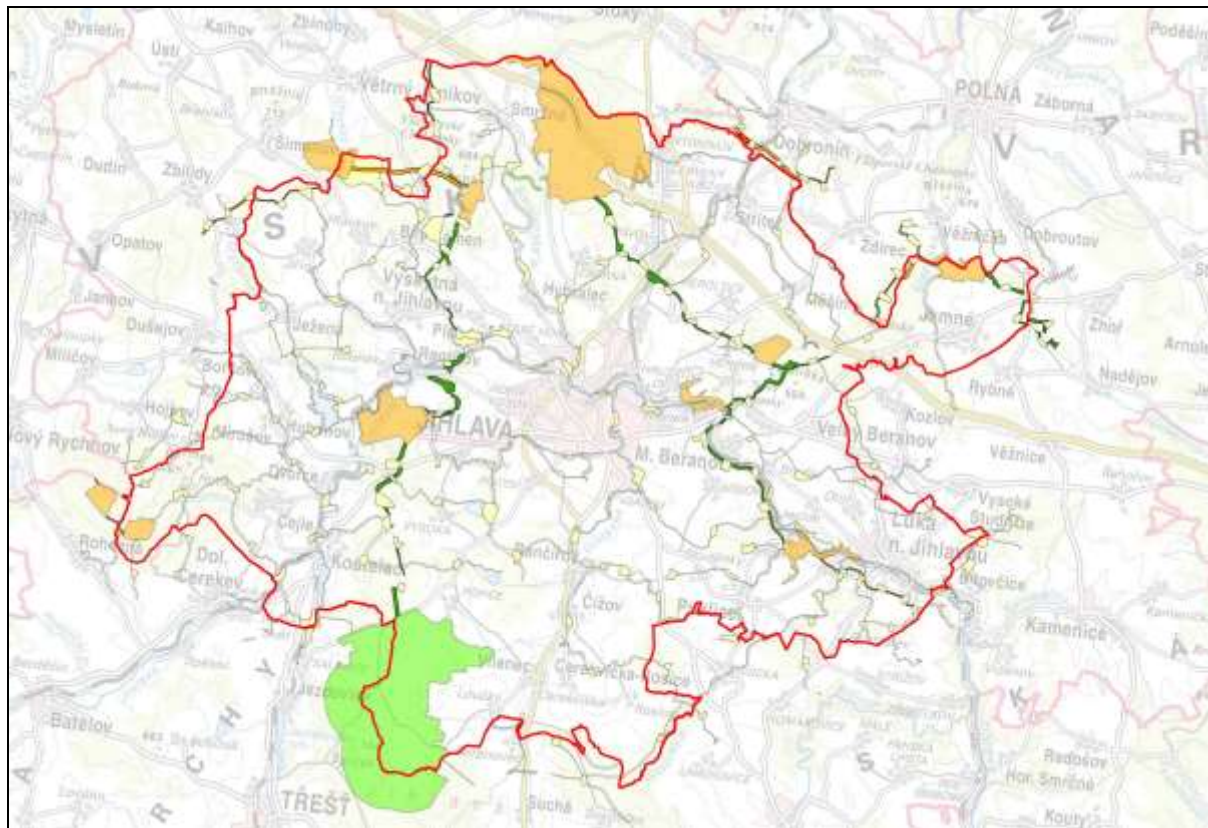
- EVL Lužný rybník (CZ0610512) je přirozeně mezotrofní rybník s kvalitně vyvinutou vegetací ponořených makrofyt s výskytem dvou velmi vzácných a silně ohrožených druhů rdestů, konkrétně rdestu trávolistého (*Potamogeton gramineus*) a r. uzlinatého (*P. nodosus*). Předmětem ochrany je biotop přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*.
- EVL Šlapanka a Zlatý potok (CZ0613332) zahrnuje tok a přilehlou část nivy Šlapanky a jejího levostranného přítoku Zlatého potoka mezi Jihlavou a Havlíčkovým Brodem a několik rybníků. Rybníky jsou z velké většiny průtočné, přímo na Šlapance a Zlatém potoce, nebo v bezprostředním sousedství hlavního toku. Území poskytuje vhodné podmínky pro život vydře říční (*Lutra lutra*) a umožňuje její migraci mezi povodím řeky Jihlavy a Sázavy. Do zájmového území zasahuje tato EVL jen okrajově. Předmětem ochrany je vydra říční (*Lutra lutra*).
- EVL Vysoký kámen u Smrčné (CZ0610003) je součástí tzv. naturových lokalit z důvodu výskytu na Vysočině jednoho z mála větších komplexů původních květnatých bučin s přírodě blízkým zastoupením dřevin a druhově bohatým bylinným podrostem. Jádrem území je již od 80. let 20. st. přírodní památka Vysoký kámen u Smrčné, kde jsou v okolí hřebenu s několika mrazovými sruby vyvinutá společenstva suťových lesů s výskytem měsíčnice vytrvalé. Předmětem ochrany jsou bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*.
- EVL Zaječí skok je společenstvem suťového lesa, jehož součástí je lesní porost hajního charakteru a skály a sutě nad pravým břehem řeky Jihlavy. Lokalita se nachází cca 2 km SZ od části Jihlavy zvané Horní Kosov. Území je chráněno již od 31.12.1933 zejména díky výskytu kapradinky skalní (*Woodsia ilvensis*), do sítě chráněných území NATURA 2000 bylo ale zařazeno kvůli výskytu mechu dvouhrotce zeleného (*Dicranum viride*), který je zároveň předmětem ochrany.
- EVL Velký Špičák je jeden z největších komplexů přírodě blízkých lesních společenstev v centrální části Českomoravské vrchoviny. Relativně rozsáhlé území zahrnující dnešní NPR Velký Špičák (mimo zájmové území) a PR V Klučí i s okolními, dosud nechráněnými porosty, bylo z důvodu ochrany společenstev

květnatých bučin a suťových lesů a také díky výskytu mechu dvouhroty zelenému (*Dicranum viride*) zařazeno do sítě chráněných území NATURA 2000.

Nejbližší ptačí oblastí je cca 44km jihozápadně vzdálená PO Třeboňsko (CZ0311033).

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

V řešeném území je vymezen územní systém ekologické stability na lokální, regionální i nadregionální úrovni.



Obr. 3: ÚSES; legenda: světle zelená - NRBC, tmavě zelená - NRBK, světle oranžová - RBC, tmavě oranžová - RBK, světle žlutá - LBC, šedá - LBK, červená - hranice zájmového území

Nadregionální ÚSES

V jižní části zájmového území je vymezeno nadregionální biocentrum Špičák (NKOD 55).

Základní osu nadregionální úrovně ÚSES tvoří v zájmovém území především nadregionální biokoridor Špičák – Rasůveň. Tento biokoridor vychází z NBC Špičák, pokračuje severním směrem, jižně od Smrčné v severní části území se stáčí k východu, kříží silnici I/38 mezi Jihlavou a Pávovem, dálnici D1 kříží mezi Měšínem a Kozlovem a zájmové území opouští východně od Jamného. Do tohoto NBK je vloženo celkem pět regionálních biocenter (RBC): Vlčí Jámy, Kamenitý vrch, Vysoký Kámen, Špitálský les a Borky.

Severovýchodně od Malého Beranova se na NBK Špičák – Rasůveň napojuje NBK K124 – Mohelno, který do zájmového území vstupuje v jihovýchodní části pod městem

Luka nad Jihlavou. Do tohoto NBK jsou vložena celkem dvě RBC - Hůlová a Za dvorem.

Regionální ÚSES

V řešeném území se dle územně analytických podkladů kraje Vysočina nachází celkem devět regionálních biocenter:

- RBC Přední Skála (NKOD 663) – západní okraj řešeného území
- RBC U Trojanů (NKOD 708) - severozápadní okraj řešeného území
- RBC Vysoký kámen (NKOD 371) – sever řešeného území
- RBC Kamenitý vrch (NKOD 1981) - sever řešeného území, cca 1,5 km jižně od Smrčné
- RBC Vlčí jámy (NKOD 707) – jižně od Rantířova
- RBC Špitálský les (NKOD 1982) – východní část řešeného území severovýchodně od Henčova
- RBC Hůlová (NKOD 706) - východní část řešeného území jihozápadně od Henčova
- RBC Borky (NKOD 702) - východní část řešeného území severně od Jamného
- RBC Za Dvorem (NKOD 700) - jihovýchodní část řešeného území západně od města Luka nad Jihlavou

Regionální biokoridor se v centrální části řešeného území nenachází. Při severozápadním okraji je vymezen RBK spojující RBC Kamenitý vrch a RBC U Trojanů, další RBK spojující RBC U Trojanů a RBC Panský les již vybíhá mimo zájmové území.

V jihozápadní části je vymezen RBK, který víceméně kopíruje vymezení NRBK K124 – Mohelno a napojuje se na RBC Za dvorem.

V severovýchodním okraji zájmového území je vymezen RBK napojující si na NRBK Špičák – Rasůveň a směřující mimo vymezené řešené území.

Lokální ÚSES

V území je vymezeno cca 230 lokálních biocenter a cca 300 lokálních biokoridorů. Řada z prvků lokální úrovně je vložena do ploch nebo os vyšší třídy ÚSES. Lokální úroveň ÚSES je doplněna cca 280 interakčními prvky.

Památné stromy

V zájmovém území se nachází celá řada památných stromů nebo významných stromořadí:

- Alej k Mirošovu
- Bedřichově
- Buk na vrchu Rudný
- Buk v Jihlavě
- Buky Bedřicha Smetany
- Buky ve Smetanových sadech
- Dub letní u Henčova
- Dub letní u Jeclova
- Dub u Domu zdraví
- Fejtův jasan

Horních Hutích
 Hutě
 Javor klen v Rančířově
 Javor v Popicích
 Jilmy u Hosova
 Lípa u Smrčků
 Lípa u Tomášků ve Zborné
 Lípa v obci Jamné
 Lípa v obci Plandry
 Lípa ve Vilémovských Chaloupkách
 Lípa velkolistá v
 Lipová alej ke kapli sv. Jana Nepomuckého
 Lipové stromořadí u Modety (Jasan ztepilý, lípa srdčitá,
 Lípy nad Rančířovem
 Lípy u křížku
 Lípy u Rounku I
 Lípy u Rounku II
 Lípy v Jamném
 Stromořadí v Bedřichově (Dub červený, javor mléč, javor klen, jasan ztepilý,
 jeřáb ptačí, lípa velkolistá, lípa srdčitá)
 Stromořadí v Horním Kosově
 Zerav obrovský v Jihlavě

Významné krajinné prvky (VKP)

Významnými krajinnými prvky ve smyslu § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy, dále ty části krajiny, které zaregistruje podle § 6 příslušný orgán ochrany přírody.

V zájmovém území se nachází celkem 21 registrovaných VKP:

název	popis
Veselík	Vlhké louky a mokřady s přítomností ohrožených druhů
Pod sv. Antonínem	Soustava mezí a luk
Zeleň v Plandrech	Část historického zámeckého parku v obci Plandry s letitými stromy, navazující na alej památných lip ke kapli sv. Jana Nepomuckého
Karlův zámek	Parčík s porostem letitých, převážně listnatých dřevin ve věku od 150 do 200 let založený okolo bývalého loveckého zámku
Zeleň okolo Jánského kostela	Letité lípy v okolí kaple sv. Jana Křtitele
Smetanovy sady	Cenná plocha historické zeleně v centru města Jihlavy, na území VKP se nachází 2 památné buky lesní ("Buky Bedřicha Smetany")
Parčík u hlavního nádraží ČSD	Plocha městské zeleně u hlavního vlakového nádraží
Tyršovy sady	Cenná plocha městské zeleně ("Keťásek")
Zeleň hřbitova na Kalvárii	Cenná plocha městské zeleně
Lesnov	Cenná plocha příměstské zeleně na ploše bývalého historického parku
Park M. R. Štefánika	Cenná plocha městské zeleně
Parčík u Psychiatrické léčebny	Cenná plocha městské zeleně
Zeleň v areálu Psych. léčebny	Cenná plocha městské zeleně
Velký Heulos	Lesopark v blízkosti centra města Jihlavy

Stráž u Sasova	K západu orientovaná stráž s xerofilními společenstvy rostlin a hmyzu, významná lokalita <i>Platanthera bifolia</i> a dalších ohrožených taxonů
Sady mládeže	Cenná plocha městské zeleně ("Park legionářů")
Malý Heulos	Plocha historické zeleně v centru města Jihlavy
Lípy u kaple v Sasově	Skupina cenných exemplářů lip u místní kapličky
U Měšínské silnice	Vlhká louka a krátkostébelné trávníky s výskytem ohrožených druhů, tůň s obojživelníky
Zámecký park v Puklicích	Park v anglickém stylu přiléhající k zámku s letitými stromy, cenná plocha historické zeleně v obci
Lom Hostinky v Lukách n Jihl.	Bývalý lom s náhorní plošinou s xerofilní vegetací na silikátových půdách, významný biotop regionálně ohrožených druhů rostlin a hmyzu

Migračně významná území

Pro migraci jsou významné především lesní porosty v západní části zájmového území. V severní části řešeného území západně od Antonínova Dolu je přes dálnici D1 veden dálkový migrační koridor, tj. území významné z hlediska migrace velkých savců. Tento koridor kříží dálnici D1 na dvou místech, přičemž jedno křížení je evidováno jako problémové a druhé jako kritické.

V západní části řešeného území, přibližně v ose Bílý Kámen – Kostelec, vede v severojižním směru druhý migrační koridor. Problémové křížení se stávající dopravní infrastrukturou zde není identifikováno.

Na silnici I/38 (E59) ve směru Jihlava – dálnice D1 jsou pro vydrů říční evidována tři kritická kolizní místa.

Dvě riziková kolizní místa jsou evidována na dálnici D1 ve východní části zájmového území (cca 500 metrů severně a cca 2,5 km severozápadně od Kozlova), jedno rizikové kolizní místo je evidováno na silnici II/602 cca 1,5 km západně od Hosova.

Z hlediska migrací obojživelníků jsou v zájmovém území evidována dvě kolizní místa - na silnici II/404 je evidován rizikový kolizní úsek Luka nad Jihlavou v délce 278 metrů a na silnici II/523 je evidován podružný kolizní úsek Bílý Kámen v délce 488 metrů.

Krajina

Krajinný ráz je v §12 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny definován jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Ochrana krajinného rázu zajišťuje komplexní ochranu krajiny, především ochranu přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků (VKP) a zvláště chráněných území (ZCHÚ), kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině. Celkově je možno shrnout, že v krajinném rázu se promítne krajina, její přírodní bohatství, její obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky.

Krajinný ráz není všude stejně výrazný, neopakovatelný, jedinečný a cenný. Krajinu, ve které jsou přítomny mimořádné a jedinečné hodnoty přírodní, kulturní nebo estetické, je třeba chránit s větší přísností, než krajinu, ve které jsou tyto hodnoty přítomny sporadicky nebo v ní přítomny nejsou vůbec. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit přírodní park. Na území města Jihlava nebyl přírodní park vyhlášen,

nejbližším parkem je přírodní park Čeřínek, který se nachází v západní části zájmového území.

Dle zpracované Strategie ochrany krajinného rázu kraje Vysočina (Studio B&M, září 2008) spadá zájmové území do oblasti krajinného rázu Horní Pojihlaví a částečně také Křemešnicko a Havlíčkovobrodsko.

Horní Pojihlaví je charakterizováno jako výrazně utvářená krajina zarovnaných povrchů, která je rozřezána Jihlavou a jejími přítoky, s intimními partiemi zařízených údolí s říčními terasami, prostor vnitřních Sudet, komponovaná krajina Brtnicka.

Havlíčkovobrodsko lze charakterizovat jako zemědělskou intenzivně obdělávanou krajinu zarovnaných povrchů, podřízenou výrazné přírodní ose řeky Sázavy s drobnými údolími, překvapivě malebnými prostory a s mnoha sídly venkovského typu dochovanými v původní urbanistické struktuře.

Křemešnicko je charakterizováno jako vrchovinný prostor vyvýšené krajiny s četnými výškově odlišnými vrcholy vytvářejícími z některých pruhů specifické dominanty (Čeřínek, Křemešník, Špičák) a lesními komplexy, s četnými dochovanými fragmenty původní krajinné struktury před zcelováním polních honů se samotami tvořícími typickou rozptýlenou zástavbu.

V řešeném území není vyhlášena žádná krajinná památková zóna.

Přírodní podmínky

Do řešeného území zasahují celkem tři bioregiony dle Culka a kol. (1996) – Pelhřimovský (1.46), Havlíčkovobrodský (1.48) a Velkomeziříčský (1.50).

Pelhřimovský bioregion

Bioregion leží na pomezí jižních, středních Čech a jižní Moravy, přitom se nachází na hlavním evropském rozvodí. Zabírá geomorfologický celek Křemešnická vrchovina (s výjimkou Jindřichohradecké pahorkatiny a severního výběžku) a zahrnuje také západní okraj Křižanovské vrchoviny. Bioregion leží v mezofytiku a zaujímá přibližně západní polovinu fytogeografického okresu 67. Českomoravská vrchovina.

V potenciální vegetaci Pelhřimovska převládají kyselé bučiny (*Luzulo luzuloidis-Fagetum sylvaticae*), o něco méně bylo květnatých bučin (*Dentario enneaphylli-Fagetum sylvaticae*, *Festuco altissimae-Fagetum sylvaticae*). Nižší zastoupení měly acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). V nejpříhodnějších polohách (údolí říček na SV území) je možno uvažovat o dubohabrových hájích (*Melampyro nemorosi-Carpinetum betuli*). Edaficky je podmíněn vzácný výskyt suťových lesů (*Tilio-Acerion*) a podmačených smrčín (svaz *Piceion abietis*). V náhradní vegetaci převažují louky a pastviny, klasifikované do svazů *Arrhenatherion elatioris*, *Calthion palustris*, *Molinion caeruleae*, *Cynosurion cristati* a *Violion caninae*. V minulosti byly více zastoupeny rašelinné louky (*Caricion canescenti-nigrae*), na hlubších rašelínách i vegetace svazu *Sphagno recurvi-Caricion canescentis*. V okolí rybníků jsou charakteristická společenstva vysokých ostřic (*Magno-Caricion elatae*). Na obnažených dnech rybníků je typický výskyt společenstev svazu *Eleocharition ovatae*. Vodní vegetace je představována společenstvy svazů *Lemnion minoris*, *Utricularion vulgaris* a *Nymphaeion albae*. Flóra území je chudá, mezní a exklávné prvky jsou

vzácné. Převažují druhy hercynské, doznívá zde výskyt druhů alpského migrantu, který zastupuje dřípatka horská (*Soldanella montana*). Významný je výskyt převážně boreálních druhů rašeliništních, např. ostřice plstnatoplodé (*Carex lasiocarpa*), bahničky chudokvěté (*Eleocharis quinqueflora*), bublinatky menší (*Utricularia minor*), vachty trojlísté (*Menyanthes trifoliata*), třtiny nachové (*Calamagrostis phragmitoides*) a suchopýru štíhlého (*Eriophorum gracile*), stejně jako spíše subatlantské hrotnosemenky bílé (*Rhynchospora alba*). V severní části podél Želivky a jejích přítoků pronikají některé teplomilnější druhy, např. řeřišničník písečný (*Cardaminopsis arenosa*).

V bioregionu se vyskytuje běžná hercynská fauna zkulturněných středních poloh Českomoravské vrchoviny, s fragmenty fauny hercynských bučin. Na rašelinných loukách jsou po odvodnění již vesměs pouze zbytky charakteristické fauny (okáč stříbrooký a hnědásek rozrazilový již patrně vymizeli). Vodní toky typu bystřin a potoků náleží do pstruhového pásma. Významné druhy - savci: ježek východní (*Erinaceus roumanicus*), vydra říční (*Lutra lutra*); ptáci: tetřev obecný (*Tetrao tetrix*), břehule říční (*Riparia riparia*), lejsek malý (*Ficedula parva*), ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*), skorec vodní (*Cinclus cinclus*), konipas horský (*Motacilla cinerea*), čečetka zimní (*Carduelis flammea*); plazi: ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*). Kruhoústí: mihule potoční (*Lampetra planeri*); měkkýši: zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), aksamítka sametová (*Causa holosericea*), vrásenka pomezí (*Discus ruderatus*), perlorodka říční (*Margaritifera margaritifera*); hmyz: okáč stříbrooký (*Coenonympha tullia*), o. černohnědý (*Erebia ligea*), hnědásek rozrazilový (*Melitaea diamina*), ohniváček modrolelý (*Lycaena hippothoe*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*), m. očkovaný (*M. teleius*), můry pestroskvrnka ozdobná (*Crypsedra gemmea*), šedavka bučínová (*Apamea illyria*), můra sivá (*Papestra biren*), osenice šedonachová (*Protolampra sobrina*) a o. velká (*Eurois occulta*).

Havlíčkobrodský bioregion

Bioregion se nachází na jihu východních Čech, zabírá geomorfologický celek Hornosázavská pahorkatina, kromě jeho severních a jihozápadních okrajů. Bioregion je protažen ve směru SZ–JV. Bioregion leží v mezofytiku a zabírá fytogeografický okres 66. Hornosázavská pahorkatina, jižní okraj fytogeografického okresu 65 Kutnohorská pahorkatina a malou část severního okraje fytogeografického okresu 67 Českomoravská vrchovina.

Potenciální vegetaci nižších poloh bioregionu tvoří acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*), které přecházejí s rostoucí výškou do rozsáhlých ploch acidofilních bučin (*Luzulo luzuloidis-Fagetum sylvaticae*). Pouze izolovaně se vyskytují ostrůvky květnatých bučin svazu *Fagion sylvaticae*, při severním okraji i dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum betuli*). Na strmějších svazích v údolí Sázavy jsou přítomny i nejméně náročné typy teplomilných doubrav (*Viscario vulgaris-Quercetum petraeae*). Při vodních tocích jsou luhy, zastoupené asociacemi *Stellario nemorum-Alnetum glutinosae* a *Carici remotae-Fraxinetum excelsioris*. Při Sázavě je rozšířena vegetace svazu *Phalaridion arundinaceae*. Primární bezlesí prakticky chybí. Polopřirozenou náhradní vegetaci tvoří vlhké louky svazu *Calthion palustris*, které přecházejí do rašelinných luk svazu *Caricion canescenti-nigrae*. V suchém křídle bezlesí se setkáváme s vegetací svazu *Violion caninae*, na něž navazují lemy svazu *Trifolion medii*. Květena oblasti je vlivem převahy nevápenných hornin velmi

jednotvárná. Její převažující součástí jsou mezofilní středoevropské lesní druhy, mezní prvky prakticky chybějí, exklávní jsou výjimečné, vázané na hadcový podklad. Mezi mezofyty hrají nejdůležitější roli druhy laděné slabě subatlantsky, např. bledule jarní (*Leucojum vernum*), všivec lesní (*Pedicularis sylvatica*) a mochna bahenní (*Potentilla palustris*), nebo slabě boreokontinentálně, např. vachta trojlístá (*Menyanthes trifoliata*), ďáblík bahenní (*Calla palustris*) a vrbina kytkokvětá (*Lysimachia thyrsoflora*). Výraznější subatlantské prvky jsou řidší, reprezentují je hrachor horský (*Lathyrus linifolius*) a trávnička obecná (*Armeria vulgaris*). Slabých termofilních druhů je málo, jsou to rozrazil jarní (*Veronica verna*), dobromysl obecná (*Origanum vulgare*), tolita lékařská (*Vincetoxicum hirundinaria*) a záraza vyšší (*Orobanche elatior*). Na hadcích byly zjištěny pouze dva typické serpentifyty – sleziník hadcový (*Asplenium cuneifolium*) a (kdysi) endemit Českého masívu kuříčka hadcová (*Minuartia smejkalii*). Z podhorských druhů se dále vyskytují řeřišničník Hallerův (*Cardaminopsis halleri*), rozrazil horský (*Veronica montana*), měsíčnice vytrvalá (*Lunaria rediviva*) a oměj vlčí mor (*Aconitum lycoctonum*).

V bioregionu se vyskytuje běžná, převážně ochuzená podhorská lesní fauna hercynského rázu, s fragmenty fauny bučin v nepatrných enklávách mezi smrkovými monokulturami. Tekoucí vody patří do pstruhového pásma, Sázava před velkým znečištěním patřila do lipanového pásma, dnes náleží spíše parmovému pásmu. Fauna je celkově blízká Pelhřimovskému bioregionu (1.46). Významné druhy. Savci: ježek východní (*Erinaceus roumanicus*), vydra říční (*Lutra lutra*). Ptáci: ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*), čečetka zimní (*Carduelis flammea*). Plazi: ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*). Obojživelníci: čolek horský (*Ichthyosaura alpestris*), č. velký (*Triturus cristatus*). Měkkýši: závornatka malá (*Clausilia parvula*), mnohozubka evropská (*Laciniaria plicata*), srstnatka západní (*Trochulus sericeus*). Hmyz: ohniváček modrolehý (*Lycaena hippothoe*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*), m. očkovaný (*M. teleius*), štetconoš smrkový (*Callithea abietis*), mūra plavokřídlec pobřežní (*Mythimna obsoleta*), masačky *Sarcophaga schineri* a *S. emdeni*.

Velkomeziříčský bioregion

Bioregion leží na severozápadě jižní Moravy, přičemž jižním cípem zasahuje do Rakouska. Zabírá moravskou stranu Českomoravské vrchoviny, tj. téměř celou Křižanovskou vrchovinu (kromě západního a východního okraje) a vyšší západní okraj Jevišovické pahorkatiny. Má protáhlý tvar ve směru JZ–SV. Bioregion se rozkládá v mezofytiku a zaujímá střední, převážně moravskou část fytogeografického okresu 67. Českomoravská vrchovina, včetně k severu směřujících výběžků fytogeografického okresu 68. Moravské podhůří Vysočiny podél řek Jihlavy a Moravské Dyje.

V potenciální vegetaci převažují acidofilní bučiny (*Luzulo-Fagion sylvaticae*), na živnějších substrátech jsou místy rozšířeny i květnaté bučiny (pravděpodobně nejčastěji *Dentario enneaphylli-Fagetum sylvaticae*). V nižších polohách a na sušších stanovištích na ně navazují acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). V nivách podél vodních toků najdeme luhy (*Stellario nemorum-Alnetum glutinosae* a *Carici remotae-Fraxinetum excelsioris*). Velmi vzácné jsou suťové lesy (*Tilio-Acerion*) a fragmenty primární skalní vegetace, dokonce se zastoupením kapradinky skalní (*Woodsia ilvensis*). Polopřirozenou náhradní vegetaci reprezentují na mezofilních místech ovsíkové louky *Violion caninae*. Na vlhkých místech jsou louky svazů *Calthion palustris* a *Caricion canescenti-nigrae*, vzácně i rašeliništní vegetace svazu *Sphagno*

recurvi-Caricetum canescentis, výjimečně i *Sphagno warnstorffii-Tomenthypnion nitentis*. Kolem rybníků se pomístně vyskytuje vegetace svazu *Magno-Caricion elatae* a na obnažených rybníčních dnech vegetace svazu *Eleocharition ovatae*. Flóra je velmi chudá, s mezními prvky méně náročných (panonských) termofytů, alpidských mezofytů a zčásti subatlantsky laděných mezofytů. Je tvořena takřka výhradně zástupci hercynské květeny, vliv Alp se projevuje vzácným výskytem submontánních druhů, např. ostřice chlupatá (*Carex pilosa*), řeřišnice trojlistá (*Cardamine trifolia*) a dřípátky horské (*Soldanella montana*). Absolutní západní hranice v Evropě zde dosahuje kontinentální keř brslen bradavičnatý (*Euonymus verrucosa*). Z rašelinných druhů byla dříve typická vachta trojlistá (*Menyanthes trifoliata*), rosnatka okrouhloolistá (*Drosera rotundifolia*) a pampeliška Nordstedtova (*Taraxacum nordstedtii*). Některé druhy zde dosahují východní hranice souvislého areálu, např. rozchodník huňatý (*Sedum villosum*), hořeček mnohotvarý český (*Gentianella praecox* subsp. *bohemica*) a ostřice blešní (*Carex pulicaris*). Vlhkomilné a rašeliništní druhy minerálně silnějších substrátů jsou vzácné, mezi nimi ostřice odchýlná (*Carex appropinquata*), o. latnatá (*C. paniculata*) a suchopýrek alpský (*Trichophorum alpinum*). Velmi zajímavé druhy hostí rybníční pánve, např. v okolí Náměště nad Oslavou, odkud byly doloženy masnice vodní (*Tillaea aquatica*), puchýřka útlá (*Coleanthus subtilis*) a úpor kuříčkovitý (*Elatine alsinastrum*), u Velkého Meziříčí roste i rdest trávolistý (*Potamogeton gramineus*). Na výjimečně se vyskytujících vápencích roste hořeček nahořklý (*Gentianella amarella*) a pcháč bezlodyžný (*Cirsium acaule*). Na skalách v PR Zaječí skok přežívá arkto-alpinský reliktní kapradinka skalní (*Woodsia ilvensis*).

Převažuje běžná fauna zkulturněné krajiny, hercynského původu, ovšem s počínajícími východními vlivy. Byl zde zaznamenán i výskyt podhorských prvků, zejména v nejvyšších polohách v nepatrných torzech bučin. Říčními údolími proniká od jihovýchodu teplomilnější prvek (otakárek ovocný, někteří modrásci). Početné rybníky jsou významné pro výskyt ptactva. Tekoucí vody patří převážně pstruhovému pásmu, Jihlava a Oslava pásmu lipanovému, pod údolní nádrží Mostiště je na Oslavě sekundární pásmo pstruhové. Významné druhy. Savci: ježek východní (*Erinaceus roumanicus*), vydra říční (*Lutra lutra*), netopýr brvitý (*Myotis emarginatus*). Ptáci: husa velká (*Anser anser*), vodouš rudonohý (*Tringa totanus*), slavík modráček (*Luscinia svecica*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*), čečetka zimní (*Carduelis flammea*). Plazi: ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*). Kruhoústí: mihule potoční (*Lampetra planeri*). Měkkýši: zuboústka trojzubá (*Isognomostoma isognomostomos*), aksamítka sametová (*Causa holosericea*), chlupatka jednozubá (*Petasina unidentata*), vrásenka pomezí (*Discus ruderatus*), zemoun skalní (*Aegopis verticillus*). Hmyz: kobylka křídlatá (*Phaneroptera falcata*), saranče vrzavá (*Psophus stridulus*), nesytky černohlavá (*Eusphacia melanocephala*), n. jedlová (*Synanthedon cephiformis*), vřetenuška ligrusová (*Zygaena carniolica*), otakárek ovocný (*Ipheclides podalirius*), okáč voňavkový (*Brintesia circe*), modrásek vikvicový (*Polyommatus coridon*), čmelák ovocný (*Bombus pomorum*).

Uvedené spektrum živočichů lze nalézt ovšem ve volné krajině. V blízkosti krajského města a dalších sídel bude spektrum vyskytujících se rostlin a žijících nepochybně chudší. Přesto dle databáze NDOP lze na řešených plochách nalézt zvláště chráněné druhy jako rorýs obecný, moták pochop, bělořit šedý, kavka obecná, konipas luční, vlaštovka obecná, čáp černý, čáp bílý, ledňáček říční, chřástal polní, koroptev polní, užovka obojková, netopýr pestrý, netopýr rezavý, netopýr vodní a další.

C.3.6. Kulturní památky

Jihlava jako královské horní město, jehož založení spadá do první poloviny 13. století, patří mezi historicky a architektonicky nejceněnější města České republiky. Jedinečnost a nevyčíslitelná architektonická hodnota celého komplexu budov nacházejících se v historickém jádru města byla důvodem pro vyhlášení centra města Jihlavy státem chráněnou městskou památkovou rezervací v roce 1982. Jihlavská městská památková rezervace zahrnující řadu pozdně gotických a renesančních domů se staršími sklepy a jádry, jedinečné raně gotické i pozdější stavby a další významné architektonické památky pocházející z pozdějších slohových období je právem řazena k nejvýznamnějším svého druhu v České republice. V historickém centru města se totiž nachází 582 budov s 214 kulturními památkami, z nichž 70 je zařazeno do první kategorie. Kostel svatého Jakuba byly vyhlášen jako národní kulturní památka. V druhé polovině 20. století byla také zrekonstruována část zachovaného opevnění v délce cca 3 km převážně v jeho barokní podobě včetně jedné zachované městské brány. Nebýt necitlivého architektonického zásahu do centra města vybudováním obchodního domu, neexistovala by patrně objektivní překážka pro zařazení města na seznam památek UNESCO.

V zájmovém území je vyhlášeno celkem 333 nemovitých památek z nichž valná většina je soustředěna do města Jihlava nebo jejího bezprostředního okolí.

Území se z hlediska archeologických nálezů (ÚAN) dělí do čtyř kategorií:

- ÚAN I - území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů
- ÚAN II - území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%.
- ÚAN III - území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškeré ostatní území státu mimo ÚAN I, II a IV.
- ÚAN IV - území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (jde o veškerá vytěžená území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženiny čtvrtohorního stáří).

U území s archeologickými nálezy je pozornost věnována především ÚAN kategorie I. tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Přehled ÚAN I. v zájmovém území je uveden v následující tabulce.

Tab. 4: ÚAN I v zájmovém území

název lokality	pořadové číslo dle SAS ČR	lokalizace
Suchý kopec	23-23-09/5	jižní svah "Suchého kopce" (sev. od obce Smrčná)
židovský hřbitov	23-23-15/3	nad zámeckým rybníkem Z obce, za areálem bývalého JZD

Bílý Kámen - důlní tah	23-23-13/3	les asi 800 m sz od obce Bílý Kámen
Trpaslík	23-23-14/1	hráz rybníka "Trpaslík" vzdáleného asi 2 km sev. od Hybrálce
ZSV Bílý Kámen	23-23-13/6	
Rudný	23-23-19/2	vrch asi 1,5 km sev. od okraje jihlavské městské čtvrti Bedřichov
Na Roháku	23-23-18/1	les na pravém břehu potůčku mezi vrchem Na Roháku a Farským rybníkem
Bílý Kámen-hutnický areál	23-23-18/17	
štola sv. Jana Nepomuckého	23-23-19/4	zalesněný skalní výchoz u levého břehu Smrčenského potoka, 0,5 km vých. od Hybrálce
hornicko-hutnický areál a motte	23-23-18/18	les kolem Bělokamenského potoka
U sv. Antonína	23-23-18/4	severní svah vrchu "U sv. Antonína"
Rantířov - náhon	23-23-19/7	les nad levým břehem řeky Jihlavy (Rantířov - Staré Hory)
Zádušní dvůr	23-23-19/6	lesík nad Zádušním dvorem v Bedřichově (sev. okraj Jihlavy)
Rantířov - náhon	23-23-18/16	les nad levým břehem řeky Jihlavy (Rantířov-Staré Hory)
Rantířov - náhon	23-23-18/15	les nad levým břehem řeky Jihlavy, kolem tzv. "Sieglova mlýna"
Les Šulákovec	23-23-18/3	vyvýšenina na jižním okraji lesa Šulákovec
Hluboké cesty	23-23-18/6	Les na pravém břehu Maršovského potoka u chat
Les Šulákovec - záp. svah	23-23-18/5	záp. svah vyvýšeniny "U sv. Antonína" v lese "Šulákovec"
Rantířov - náhon	23-23-18/14	les nad levým břehem řeky Jihlavy (Rantířov - Staré Hory)
Damle	23-23-18/8	svah na pravém břehu Jihlavy mezi řekou a žel. tratí
Damle	23-23-19/1	svah mezi železniční tratí a silnicí před Rantířovem
zaniklá hornická vesnice Staré Hory	23-23-19/5	Staré Hory - 1km sz od historického jádra Jihlavy
Vodní nádrž Hubenov - horní část	23-23-18/7	les v horní části vodní nádrže Hubenov (horní část)
"Za Honzákem"	23-23-18/2	vyvýšenina mezi vodní nádrží Hubenov a rybníkem zvaným "Honzák"
Stará Jihlava - kostel sv. Jana Křtitele	23-23-19/8	0,5 km sev. od centra Jihlavy, levý břeh řeky Jihlavy
Les u vodní nádrže Hubenov	23-23-23/9	les na levém břehu nádrže Hubenov (v horní části)
Horní Kosov	23-23-24/2	vrch mezi Lysou a Bradelským vrchem nad Velkým rybníkem
Nový Hubenov	23-23-23/4	les na pravém břehu vodní nádrže Hubenov
Vlčí jámy	23-23-23/7	svah v ohbí pravého břehu řeky Jihlavy nad chatami
středověké a novověké jádro města Jihlava	23-23-24/1	historické jádro (ohraničené opevněním) města Jihlavy
Dvorce-doly	23-23-23/5	vrch pod hrází vodní nádrže Hubenov
židovský hřbitov	23-23-24/8	cca 1 300 m Z od hlavního náměstí
štola sv. Jiří	23-23-25/5	pole a část lesa na pravém břehu řeky Jihlavy naproti Malému Beranovu
ZSV Bradlo	23-23-23/8	pravý břeh řeky Jihlavy pod vrchem "Bradlo"
Bradlo-doly	23-23-23/6	jižní svah vyvýšeniny "Bradlo"
Hutě - Horní Hutě	23-23-22/4	údolí Huťského potoka
Dolní hutě	23-23-22/3	lokalita Dolní hutě cca 2 km sev. od Rohozné
Dolní hutě	23-23-22/3	lokalita Dolní hutě cca 2 km sev. od Rohozné
"U tří smrků"	23-23-25/6	pole 500 m od vesnice Kosov
Sasov-štola "Na malém díle"	23-23-25/4	svah 1,5 km jižně od centra Jihlavy
ZSV Puschkofen	23-23-25/7	800 m vých od Sasova

Holý vrch - Čertův hrádek - Přední skála	23-41-01/5	Les nad obcí Rohozná
Couk rančířovských šachet	23-23-24/5	les na pravé straně silnice Jihlava - Znojmo asi 1 km před obcí Rančířov
"Postřibřovací couk" u Rančířova ("V ráji")	23-23-24/6	les na levé straně silnice Jihlava - Znojmo cca 0,5 km před obcí Rančířov
tvrziště Kostelecký(Tvrzský) Dvůr	23-41-03/1	Tvrziště za řekou Jihlavou severně od Kostelce
středověké a novověké jádro obce Kostelec	23-41-03/2	Ves 8 km JZ od Jihlavy
couk u Rančířovského Okrouhlíku	23-41-04/6	les 2 km jižně od Jihlavy
Rančířov kostel sv. Petra a Pavla a hřbitov	23-41-04/8	okraj obce Rančířov
Luka nad Jihlavou-zámek	23-24-21/1	vyvýšenina na pravém břehu řeky Jihlavy proti městečku Luka nad Jihlavou
židovský hřbitov	23-41-05/5	ve stráni v sv části nad obcí
Puklice-tvrz a zámek	23-41-05/1	součást obce Puklice (6 km jv od Jihlavy)
kutiště u chatové osady Okrouhlík	23-41-04/7	les 3 km jižně od Jihlavy u rybníka Střední Okrouhlík
Popický vrch důlní areál	23-41-03/3	Popický vrch západně od obce Popice u Jihlavy
Kostel sv. Jakuba Většího	23-41-04/2	ves s kostelem 7 km jižně od Jihlavy
ZSV Regenholz	23-41-10/3	v lese 1-1,5 km sev. od Sokolíčka

Plošné zastoupení jednotlivých kategorií ÚAN je patrné z následující tabulky:

Tab. 5: Zastoupení ÚAN I

kategorie	plocha (ha)
UAN I	595
UAN II	1 653
UAN III	25 486
UAN IV	17
celkem	27 751

Z kulturních tradic lze bezesporu označit za nejvýznamnější tradici spojenou s osobou světově proslulého hudebního skladatele Gustava Mahlera a jeho vztahem k Jihlavě a historicky danou hornickou tradici města. Kromě kulturních akcí spojených s těmito tradicemi získává postupně na prestiži a návštěvnosti také každoročně pořádaný Mezinárodní festival dokumentárního filmu v Jihlavě.

C.4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území

Stávající problémy životního prostředí byly identifikovány ve Strategickém plánu rozvoje města Jihlava (2012), v Integrovaném plánu rozvoje statutárního města Jihlava (2010) a v ÚAP ORP Jihlava, konkrétně v příslušných SWOT analýzách. Identifikované slabé stránky a hrozby jsou uvedeny v následujícím přehledu:

W – Slabé stránky

Zájmové území

- otevřené dobývací prostory (lomy)
- výskyt lokalit s poddolovaným územím
- výskyt záplavového území
- existence bodových zdrojů znečištění
- území se zvýšeným radonovým rizikem
- ve správním území obce se nachází silnice I. třídy
- malý podíl kvalitních půd
- antropogenizovaná krajina (KES)
- špatné územní podmínky z hlediska životního prostředí

Město Jihlava

- vysoká koncentrace průmyslu s dopadem na znečištění životního prostředí v Jihlavě - krátkodobé překračování hodnot některých znečišťujících látek v ovzduší v průběhu roku
- intenzivní automobilová doprava jako hlavní zdroj hluku a znečištění životního prostředí ve městě – lokální překračování hlukových limitů. Vysoká intenzita automobilové dopravy s negativním vlivem na životní prostředí je dána průmyslovou, správní a obslužnou funkcí města pro okolní region
- nedostatek zeleně v nové bytové výstavbě
- zhoršená kvalita veřejné zeleně a životního prostředí v některých částech města Jihlava
- možnost nedostatečné kapacity pro ukládání směsného odpadu na území města z dlouhodobého hlediska
- nízká míra využívání alternativních zdrojů energie

T – Hrozby

Zájmové území

- vymezování zastavitelných ploch v záplavových územích
- překračování imisních limitů
- vzrůstající silniční doprava
- výskyt skládky

Město Jihlava

- zhoršení kvality životního prostředí ve městě v důsledku znečištění a nadměrné dopravy a nepříznivý vývoj zdravotního stavu obyvatel města
- riziko znečištění, nedostatečné obnovy a ochrany stávajících vodohospodářských zdrojů
- nezáměr obyvatel o město a život v něm v důsledku nízké kvality životního prostředí a života ve městě - pokles kvality životního prostředí a veřejné zeleně ve městě se může odrazit v odchodu obyvatel a poklesu jejich zájmu o město, dění v něm a identifikace s ním
- nárůst energetické náročnosti a riziko vzniku ekologických zátěží - nedostatečné snížení energetické náročnosti budov a využívání alternativních zdrojů energie a nedostatečný rozvoj odpadového hospodářství na území města mohou přispívat ke vzniku rozsáhlejších ekologických problémů v regionálním či národním měřítku

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Plán udržitelné městské mobility Jihlavy se bude soustředit především na vyřešení identifikovaných problémů v oblasti dopravy města Jihlava a navazujících oblastí. V rámci zpracované Vize bylo definováno celkem šest strategických cílů:

1. Rozumné parkování
Dostatečné a dobře umístěné parkovací kapacity na místech, kde nezahltí město, ale zajistí dobrou dostupnost cílů – tj. nabídka více možností volby parkování (přímo v místě, nebo s docházkou / dojížděkou) spojená s ekonomickou motivací vyvažující atraktivitu parkování.
2. Průjezdné město
Omezení zbytných cest zástavbou města, odstranění úzkých míst na dopravní síti, lepší využití kapacit stávající sítě spolu s výstavbou / úpravou paralelních tras pro páteřní komunikace, pravidelná a dostatečná údržba stávající infrastruktury.
3. Dostupná veřejná doprava
Rovnoměrné pokrytí města (dostupnost zastávky, frekvence spojů), rychlejší reakce na rozvoj nových lokalit, snadné přestupy mezi módy veřejné dopravy, ekonomická výhodnost při přestupu, vyšší komfort na cestě (zastávka, vozidlo), lepší informovanost.
4. Aktivní mobilita
Propojené sítě pěších a cyklistických tras, překonání umělých i přírodních bariér jako výhoda pro chůzi či cyklistiku, zázemí pro pravidelné využití kola na cestách do práce / do školy, motivující veřejný prostor, první a poslední míle cesty veřejnou dopravou.
5. Ohleduplné zásobování
Omezení průjezdu i odstavení těžkých vozidel v zástavbě města, zlepšení lokální logistiky v centru města, zvětšení podílu kolejové dopravy na zásobování města.
6. Spolupráce
Spravedlivý integrovaný dopravní systém, zapojení soukromého sektoru do plánování města, koordinace dopravního plánování se státem a krajem, propagace udržitelné mobility.

Identifikace možných negativních vlivů odráží skutečnost, že je koncepce věnována optimalizaci vnitroměstské dopravy, a to především prostřednictvím organizačních a motivačních opatření. Návrh výstavby nové dopravní infrastruktury bude omezen na záchytná parkoviště typu P+R (park & ride) na okraji města, parkovací objekty uvnitř

města a výstavbu nebo úpravu paralelních tras pro stávající páteřní komunikace. Silniční doprava má jasně definované negativní vlivy na životní prostředí:

- vlivy hluku a vlivy znečištěného ovzduší na obyvatele
- negativní vlivy emisí látek znečišťujících ovzduší
- negativní vlivy na povrchové a podzemní vody, které zahrnují především kontaminaci vod splachy z komunikace
- zábory půd především I. a II. třídy ochrany a lesních půd (PUPFL)
- negativní vlivy na přírodu, které zahrnují možné zásahy do území cenných z hlediska ochrany přírody a krajiny (MZCHÚ, I. a II. zóny CHKO, prvky ÚSES), snížení migrační propustnosti území
- negativní vliv na krajinný ráz

Při výstavbě nových úseků silnic nebo parkovacích ploch jsou negativní vlivy na životní prostředí obecně největší - dochází k záborům půdy, mýcení lesních porostů, kácení rozptýlené zeleně (dřevin rostoucích mimo les), k destrukci často cenných biotopů, k vytvoření migrační bariéry v krajině. V zastavěných částech měst a obcí si výstavba nové silnice často vyžádá demolice objektů a může představovat vážný zásah do funkčních vztahů v území. Při výstavbě silnic dochází k přesunu velkých objemů výkopových zemin, ornice a stavebních materiálů.

Ve srovnání s výstavbou nových silnic lze u stavebních úprav stávajících komunikací očekávat negativní vlivy na složky životního prostředí výrazně menší. Zlepšení technických parametrů vybraných komunikací nemá takové plošné nároky na zábor půdy. Ovlivnění krajinného rázu bude rovněž malé. Také riziko zásahu do geologického podloží a do režimu podzemních vod a ovlivnění odtokových poměrů v území jsou relativně malé. Nepředpokládáme nové zásahy do cenných území z hlediska ochrany přírody a krajiny. Během výstavby mohou nastat negativní vlivy na ovzduší a na hlukovou situaci v území a zprostředkovaně i na veřejná zdraví. Tyto vlivy bude možné účinně minimalizovat opatřeními stanovenými v územním a stavebním řízení.

Oproti stávající situaci může na upravené komunikaci během provozu dojít k navýšení negativního vlivu na povrchové a podzemní vody díky navýšení splachů z komunikace. Rozšířením komunikace se může zhoršit migrační propustnost území. Zlepšením technických parametrů komunikací může dojít k navýšení automobilového provozu v některých územích. Současně dojde k navýšení hlukové a imisní zátěže v místě.

Oproti uvedeným a obecně známým negativním vlivům souvisejícím s dopravními stavbami dojde přesunutím dopravy z centra města (záchytná parkoviště) na jeho okraj a zatraktivněním hromadné dopravy (snížení osobních vozidel v centru města) ke zlepšení životního prostředí vnitřního města a ke snížení počtu negativně ovlivněných obyvatel zde žijících.

Všechny očekávané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví vyvolané naplňováním posuzované *Plán udržitelné městské mobility Jihlavy* budou podrobněji vyhodnoceny dle požadavků Přílohy č. 9 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (hodnocení SEA) a dle požadavků zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (hodnocení na soustavu Natura 2000).

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E.1. VÝČET MOŽNÝCH VLIVŮ KONCEPCE PŘESAHUJÍCÍ HRANICE ČESKÉ REPUBLIKY

V současné fázi přípravy koncepce nebyla identifikována rizika závažných negativních vlivů přesahujících hranice ČR. Vzhledem ke skutečnosti, že město Jihlava ani navazující obce nesousedí s žádným okolním státem a předmětem předkládané jsou pouze komunikace místního nebo regionálního významu, lze konstatovat, že vlivy přesahující hranice České republiky budou malé nebo žádné.

E.2. MAPOVÁ DOKUMENTACE A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ KONCEPCE

Součástí předkládaného oznámení je dále příloha č.1, která obsahuje stanovisko dle §45i zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (vlivy na území soustavy NATURA 2000).

E.3. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE PŘEDKLADATELE O MOŽNÝCH VLIVECH NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

E.3.1. Hodnocení vlivu na veřejné zdraví

Hodnocení posuzované *Plán udržitelné městské mobility Jihlavy* na veřejné zdraví bude provedeno v hodnocení SEA.

E.3.2. Zapojení veřejnosti do procesu

Statutární město je zapojeno do sítě Zdravé město. Díky této platformě v letech 2011, 2013, 2015 a 2017 proběhlo dotazníkové šetření obyvatel, ve kterém bylo zjišťováno dopravní chování obyvatel Jihlavy.

Podstatnou částí práce na koncepci *Plán udržitelné městské mobility* je diskuse s veřejností. Během září 2017 byla na webu www.jihlava.cz/nejede k dispozici aplikace *Názorová mapa dopravy*, přes kterou mohli občané směřovat své podněty či připomínky k připravované koncepci.

V rámci přípravy koncepce byly zorganizovány dva workshopy, přičemž první workshop konaný 12.9.2017 v Jihlavě byl především pracovní, tj. bez účasti veřejnosti. Druhý workshop se konal dne 18.1.2018 v Jihlavě za účasti odborné i laické veřejnosti. Za účasti 43 hostů, z nichž 29 bylo zástupců z řad odborných organizací

a 14 zástupců široké veřejnosti byla dohodnuta společná vize mobility. Diskuze o vizi mobility byla vedena pomocí tzv. scénářů mobility, které souvisejí jak se zpracovanou analýzu projektu „*Jihlava [ne]jede*“, tak vyhodnocenou Názorovou mapu dopravy v závěru roku 2017.

Získané připomínky a podněty byly vyhodnoceny a budou dále sloužit jako základ pro zpracování návrhové části koncepce.

V rámci procesu hodnocení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (proces SEA) jsou základní informace o posuzované koncepci uvedeny v předkládaném oznámení. Podrobnější informace včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí budou uvedeny ve vyhodnocení vlivů návrhu *Plán udržitelné městské mobility Jihlavy*. Vyhodnocení bude obsahovat shrnutí netechnického rázu určené pro širokou veřejnost. Oba materiály, oznámení koncepce a vyhodnocení vlivů koncepce budou zveřejněny v informačním systému Ministerstva životního prostředí. Veřejnost má možnost se k těmto materiálům vyjádřit.

Na závěr procesu SEA bude uspořádáno veřejné projednání, na kterém bude představen návrh koncepce a vyhodnocení vlivů na životní prostředí. Z veřejného projednání bude pořízen zápis a budou vypořádány připomínky z veřejného projednání.

E.4. STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY, POKUD JE POŽADOVÁNO PODLE §45I ODS. 1 ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ ZÁKONA Č. 218/2004 SB.

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Hlavním úkolem, vyplývajícím ze směrnic EU, je vytvořit soustavu chráněných území, v ČR nazvanou Natura 2000.

Soustava Natura 2000 se zřizuje na základě dvou směrnic EU, které byly implementovány do zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jedná se o Směrnici Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích), na jejímž základě se zřizují evropsky významné lokality, a Směrnici Rady 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích), na jejímž základě se zřizují ptačí oblasti.

V současné době jsou v dotčeném území vymezeny celkem čtyři evropsky významné lokality (EVL). V zájmovém území není vymezena žádná ptačí oblast (PO).

Jakákoliv koncepce nebo záměr, který může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality (EVL) nebo ptačí oblasti (PO), podléhá hodnocení jeho důsledků na toto území a stav jeho ochrany z uvedených hledisek. Při tomto hodnocení se postupuje podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které upravuje podrobně postup hodnocení vlivů koncepcí a záměrů na EVL a PO v soustavě Natura 2000.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 3.4.2018 v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody stanovisko, ve kterém konstatuje, že „...nelze vyloučit významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Z tohoto důvodu musí být výše uvedená koncepce předmětem posouzení podle § 45i odst. 2 zákona...“.

Stanovisko je součástí Přílohy č. 1.

Hodnocení vlivu koncepce na EVL a PO bude součástí hodnocení SEA *Plán udržitelné městské mobility Jihlavy* dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Datum zpracování oznámení koncepce: 30. dubna 2018

Jméno, příjmení, adresa, telefon, e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce:

Mgr. Radomír Mužík,
držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na
životní prostředí, osvědčení MŽP č.j. 39738/ENV/10, prodlouženo
č.j. 80105/ENV/14
Tel.: 386 354 942, e-mail muzik@eiaservis.cz
EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice

RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.
držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na
životní prostředí, osvědčení MŽP č.j. 2721/4692/OEP/92/93, prodlouženo č.j.
45099/ENV/06, 108951/ENV/10, 40636/ENV/15
Tel.: 386 354 942, e-mail vyhnalek@eiaservis.cz
EIA SERVIS s.r.o.

Mgr. Pavla Dušková
držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné
zdraví dle §19 odst.1 zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08,
prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13
Tel.: 386 354 942, e-mail duskova@eiaservis.cz
EIA SERVIS s.r.o.

Podpis oprávněného zástupce předkladatele: